

Na osnovu člana 12. stav 1. Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 82/15) i člana 49. Statuta Akcionarskog društva za osiguranje „Drina osiguranja“ Milići, Upravni odbor Društva na sjednici održanoj dana 11.01.2016. godine donio je:

**USLOVI  
ZA OSIGURANJE VLASNIKA PLOVILA NA MOTORNI POGON  
OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA**

**Uvodne odredbe**

**Član 1.**

Pojedini izrazi u ovim Uslovima za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovani trećim licima (u daljem tekstu: Uslovi), imaju sljedeća značenja:

- 1) **Osiguravač** – Drina osiguranje AD Milići sa kojim je zaključen ugovor o osiguranju;
- 2) **Ugovarač osiguranja** – lice koje sa Osiguravačem zaključi ugovor o osiguranju u skladu sa ovim Uslovima;
- 3) **Osiguranik** - lice čija se odgovornost pokriva u skladu sa odredbama Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 82/15, u daljem tekstu: Zakon) i odredbama ovih Uslova;
- 4) **Oštećeno lice** je lice koje ima pravo na naknadu štete u skladu sa ovim Uslovima;
- 5) **Osigurani slučaj** - događaj na koji se zaključuje ugovor o osiguranju, koji mora biti budući, neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika, a koji bi mogao dovesti do ostvarenja odštetnog zahtjeva od strane trećeg lica;
- 6) **Korisnik plovila** – vlasnik plovila i svako drugo fizičko ili pravno lice koje voljom vlasnika ima pravo da raspolaže i upravlja plovilom;
- 7) **Osigurana suma** – najveći iznos do koga je Osiguravač u obavezi da naknadi štetu, kada nastupi osigurani slučaj;
- 8) **Premija** – iznos koji Ugovarač osiguranja plaća Osiguravaču po osnovu ugovora o osiguranju;
- 9) **Polisa osiguranja** - potvrda, odnosno isprava o ugovoru o osiguranju i služi kao dokaz o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- 10) **Plovilo** – plovni objekat na motorni pogon (pomorska, riječna, jezerska, kanalska i plovila na unutrašnjim vodama) namijenjen za plovidbu, snage motora iznad 3,7 kW, koje se u skladu sa propisima o registraciji plovila upisuje u odgovarajući registar.

**Obim pokrića**

**Član 2.**

- (1) Osiguranjem je obuhvaćena šteta iz odgovornosti vlasnika ili korisnika plovila za štetu prouzrokovani trećim licima zbog smrti, tjelesne povrede ili narušenje zdravlja trećeg lica.
- (2) Osiguranjem su pokriveni i potrebni i razumni troškovi parničnog postupka ako Osiguravač sam vodi spor ili ako je osiguraniku dao saglasnost za vođenje spora, pa i onda kada se radi o zahtjevu koji nije osnovan ili kada se radi o zaštiti od neopravdanih i pretjeranih odštetnih zahtjeva trećih lica. Kada ispuni svoju obavezu isplatom

osigurane sume, Osiguravač se oslobađa dalnjih davanja na ime naknade i troškova po tom osiguranom slučaju.

- (3) Ugovorom o osiguranju iz stava 1. ovog člana nisu pokrivena lica koja se prevoze, kao i članovi posade koji upravljaju plovilom na motorni pogon.
- (4) Najniža osigurana suma po jednom štetnom događaju propisana Zakonom i predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica.
- (5) Izuzetno od odredbi prethodnog stava, ukoliko je ugovorena osigurana suma po jednom štetnom događaju viša od najniže osigurane sume po jednom štetnom događaju utvrđene Zakonom, takva ugovorena osigurana suma predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica.
- (6) Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.
- (7) Ako je u trenutku nastanka osiguranog slučaja propisana osigurana suma bila veća ugovorenih sumi, smatra se da je osiguranje ugovoren na veću sumu.

#### **Isključenja iz osiguravajućeg pokrića**

##### **Član 3.**

- (1) Iz osiguravajućeg pokrića isključeni su odštetni zahtjevi:
  - 1) za bilo kakve štete na stvarima,
  - 2) lica koje je u trenutku osiguranog slučaja upravljalo plovilom, kao i članova koji sa njim žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje on zakonski izdržava u trenutku dešavanja osiguranog slučaja,
  - 3) članova posade koji upravljaju plovilom na motorni pogon, kao i članova koji sa njima žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje oni zakonski izdržavaju u trenutku dešavanja osiguranog slučaja,
  - 4) štete koje pretrpi osiguranik, članovi koji sa njim žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje on zakonski izdržava u trenutku dešavanja osiguranog slučaja,
  - 5) lica koja se prevoze plovilom, a koja prema članu 47. stav (2) Zakona o obveznim osiguranjima u saobraćaju nemaju svojstvo trećih lica.
- (2) Osiguranjem prema osim Uslovima nisu pokriveni:
  - 1) štete nastale zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prevoza radioaktivnog materijala,
  - 2) štete nastale zbog ratnih operacija, neprijateljstava ili ratu sličnih radnji, građanskog rata, minama, torpedima, bombama ili drugim ratnim oružjem, pobuna ili terorističkog čina, građanskih nemira, nasilja ili drugih sličnih događaja, sabotaža ili terorizma počinjenog iz političkih pobuda, konfiskacijom, rekvizicijom ili ostalim sličnim mjerama koje provodi ili namjerava provoditi vlast ili druga slična organizacija koja ima vlast ili se bori za vlast, s tim da Osiguravač u tom slučaju mora dokazati da je šteta prouzrokovana takvim događajem,
  - 3) štete nastale za vrijeme dok je plovilo bilo mobilisano ili rekvirirano do strane vlasti i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja plovila,
  - 4) štete nastale zbog upotrebe plovila na sportskim priredbama (takmičenjima), gdje je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za takve prirede.

- 5) štete od nepoznatih počinilaca i štete koje se mogu pripisati djelovanju više sile,
- 6) štete zbog odgovornosti skijaša na moru ili na vodi i letača na padobranima,
- 7) štete nastale zbog krijumčarenja bilo koje vrste, zbog neovlaštenog prelaza državne granice osoba koje su na plovilu, zbog zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i slično, i s tim u vezi zaustave, zapljene i slično.

### **Gubitak prava iz osiguranja**

#### **Član 4.**

- (1) Osiguravač ni u kom slučaju ne pokriva štetu zastalu zbog:
  - a. plovidbe na zabranjenom području,
  - b. štete zbog direktnog ili indirektnog namjernog postupka ili zbog grube napažnje osiguranika ili lica za čije postupke osiguranik odgovara po zakonu,
  - c. preopterećenja plovila,
  - d. štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila,
  - e. štete nastale direktno ili indirektno zbog nedoostatka (mane) ili zbog nesposobnosti plovila za plovidbu. Pod nesposobnošću za plovidbu podrazumijeva se opšta nesposobnost plovila ili njegova nesposobnost za određeno putovanje i prevoz koji obavlja, a koji je posljedica tehničkih nedostataka (za koje je osiguranik morao znati prilikom upotrebe uobičajene pažnje), nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, prekomjernog ili nepravilnog ukrcavanja tereta, ukrcavanja putnika preko dozvoljenog broja, nepridržavanja ili neprovodenja odredbi o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga.
  - f. toga što vlasnik ili korisnik plovila nije imao dozvolu za plovidbu, na području gdje se takva dozvola zahtijeva,
  - g. ako plovilom upravlja osoba bez odgovarajuće dozvole za upravljanje plovilom,
  - h. toga što je u trenutku nastanka osiguranog slučaja, lice koje je upravljalo vozilo bilo pod uticajem alkohola, opojnih droga ili psihoaktivnih tvari, i to:
    - ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerena količina alkohola u organizmu utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,3 promila ili više,
    - ako se lice koje je upravljalo plovilom odbije podvrgnuti ispitivanju alkoholisanosti ili uticaja opojnih droga, te drugih opojnih supstanci.
- (2) Isključenje pod tačkom a) i b) prethodnog stava ne važi za osiguranike, pravna ili fizička lica, koji iznajmljuju plovila uz naknadu.
- (3) Ako za povećani rizik nije plaćena dodatna premija, osiguranik gubi pravo iz osiguranja za svaki osigurani slučaj iz povećanog rizika u omjeru između plaćene premije i premije koju je trebao platiti zbog povećanog rizika.

### **Obaveze osiguranika**

#### **Član 5.**

- (1) Osiguranik je obavezan da za vrijeme trajanja osiguranja ne preduzima, bez saglasnosti Osiguravača, nikakve radnje kojima se povećava rizik i da takve radnje ne dozvoli trećim licima.
- (2) Osiguranik je obavezan da se prema osiguranom plovilu odnosi sa pažnjom dobrog privrednika i preduzima sve potrebne mjere u cilju obezbjeđenja njegove sigurnosti.
- (3) Osiguranik je obavezan nastanak osiguranog slučaja prijaviti nadležnim organima.

- (4) Osiguranik je obavezan da odmah, a najkasnije u roku od tri dana od dešavanja osiguranog slučaja, Osiguravaču prijavi da se dogodio osigurani slučaj, da pri tom pruži istinite i potpune informacije o dešavanju osiguranog slučaja.
- (5) Izuzetno, osiguranik koji je fizički bio spriječen da izvrši obaveze iz stava 3. ovog člana, obavezan je da postupi u skladu sa odredbama stava 3. ovog člana, odmah po prestanku razloga spriječenosti.
- (6) Osiguranik je u obavezan pružiti Osiguravaču, prema svojim mogućnostima, kada to ovaj zatraži, sva druga potrebna obavještenja u cilju razrješenja svakog prijavljenog osiguranog slučaja.
- (7) Ako se osiguraniku podnese odštetni zahtjev zbog štete iz odgovornosti, osiguranik je dužan odštetni zahtjev dostaviti Osiguravaču, zajedno sa svim dokumentima i podacima o osiguranom slučaju i nastaloj šteti, i pri tome pružiti svu potrebnu pomoć za rješavanje odštetnog zahtjeva.
- (8) Ako je protiv osiguranika pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti Osiguravača i obezbijedi mu mogućnost korišćenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je Osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.
- (9) Ako je protiv Osiguranika pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom istaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu, ili se od njega zahtijeva obezbjeđenje dokaza, obavezan je da o tome obavijesti Osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev, kako bi osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se Osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.
- (10) Osiguranik je obavezan da, u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti Osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.
- (11) Osiguranik nema pravo da bez saglasnosti osiguravača priznaje svoju odgovornost za nastalu štetu ili da zaključi poravnanje. Ako prizna svoju odgovornost za nastalu štetu bez saglasnosti osiguravača ili zaključi poravnanje, takvo priznanje odnosno poravnanje, ne obavezuje osiguravača, osim u slučaju kada se naknadno utvrdi da je osiguranik stvarno odgovoran za nastalu štetu, odnosno da je iznos poravnanja osnovan.
- (12) Osiguranik je obavezan je da Osiguravača pisanim putem obavijesti o svim promjenama (naziva, adresi, ličnih podataka, tehničkih karakteristika i namjene plovila), kao i da je izvršio odjavljivanje plovila ili prenos vlasništva na plovilu u vezi sa kojim je pribavio osiguranje od odgovornosti za štetu prouzrokovanoj trećim licima.
- (13) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je obavezan da Osiguravaču pruži istinite informacije o plovilu.
- (14) Osiguranik je dužan prijaviti osiguravaču prilikom zaključenja ugovora sve okolnosti koje su od značaja za ocjenu rizika, a koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate.
- (15) Ako je osiguranik namjerno učinio netačnu prijavu ili namjerno prećutao neku okolnost takve prirode da osiguravač ne bi zaključio ugovor da je znao za pravo stanje stvari, osiguravač ima pravo tražiti poništenje ugovora.
- (16) Ako je osiguranik učinio netačnu prijavu ili propustio dati dužno obavještenje, a to nije učinio namjerno osiguravač u ovom slučaju ima pravo raskinuti ugovor ili tražiti povećanje premije srazmjerno većem riziku.

## **Obaveze osiguravača**

### **Član 6.**

- (1) Osiguravač je dužan riješiti odštetne zahtjeve u zakonskim rokovima.
- (2) Osiguravač je dužan voditi brigu o zaštiti osiguranika od neosnovanih ili od pretjeranih odštetnih zahtjeva.
- (3) Osiguravač je ovlašten da u osiguranikovo ime daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili od pretjeranih zahtjeva.

## **Teritorijalno važenje osiguranja**

### **Član 7.**

Osiguravajuće pokriće važi za odštetne zahtjeve uslijed štete iz odgovornosti, definisane ovim Uslovima, nastale kao posljedica štetnog događaja samo u unutrašnjim vodama ili obalnim morem Bosne i Hercegovine tj. ugovor o osiguranju pokriva štete nastale samo na teritoriji Bosne i Hercegovine.

## **Početak i prestanak osiguravajućeg pokrića**

### **Član 8.**

- (1) Ako drugačije nije ugovoren, obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje istekom poslednjeg tj. 24-tog časa dana koji je u polisi osiguranja označen kao dan početka osiguranja, a prestaje istekom poslednjeg tj. 24-tog časa dana koji je u polisi osiguranja označen kao dan isteka trajanja osiguranja.
- (2) Osiguranje prema ovim Uslovima, zaključuje se na period od jedne godine, ukoliko se drugačije ne ugovori.

## **Utvrđivanje premije**

### **Član 9.**

Premiju obavezognog osiguranja od odgovornosti vlasnika odnosno korisnika plovila na motorni pogon utvrđuje Osiguravač na osnovu ovih Uslova i Tarife premija za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanoj trećim licima.

## **Način i rokovi plaćanja premije**

### **Član 10.**

- (1) Ako nije drugačije ugovoren, premija se plaća odjednom i to unaprijed za cijelo ugovorenog trajanja osiguranja.
- (2) Premija se plaća u konvertibilnim markama.

## **Vraćanje premije**

### **Član 11.**

- (1) U slučaju odjave plovila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanje) ili krađe plovila, osiguravač je u obavezi, na pisani zahtjev ugovarača osiguranja, vratiti neiskorišteni dio premije od dana odjave plovila, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj.
- (2) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije iz stava (1) ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišćeni dio premije utvrđuje se postupkom „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja.

**Promjena vlasnika osiguranog plovila**  
**Član 12.**

- (1) Promjenom nosioca prava vlasništva na osiguranom plovilu, ugovor o osiguranju prestaje vrijediti od 24:00 časa dana kada je promijenjen vlasnik.
- (2) Na zahtjev ugovarača osiguranja Osiguravač je obavezan vratiti neiskorišteni dio premije u skladu sa članom 11. ovih Uslova, osim ako u osiguranom periodu nije prouzrokovani štetni događaj.
- (3) Kada se vlasnik promijeni na osnovu nasljeđivanja ili na osnovu darovnog ugovora, ugovor o osiguranju vrijedi i dalje.

**Prenos prava i obaveza**  
**Član 13.**

Prenos prava i obaveza iz ugovora o osiguranju može se izvršiti jedino uz pisanu saglasnost Osiguravača.

**Regres**  
**Član 14.**

- (1) Isplatom naknade, na Osiguravača, u granicama isplaćene naknade, prelaze sva prava koja osiguranik ima prema trećim licima odgovornim za nastalu štetu.
- (2) Osiguranik je dužan da obezbijedi pravo na naknadu štete od lica odgovornog za štetu i da ga na zahtjev Osiguravača prenese na njega, kao i da pruži Osiguravaču pomoći u ostvarenju tog prava.
- (1) Ukoliko je prelaz prava na Osiguravača djelimično ili u cijelosti onemogućen krivicom osiguranika, Osiguravač se u odgovarajućoj mjeri oslobađa svojih obaveza prema osiguraniku.

**Vansudsko rješavanje sporova**  
**Član 15.**

- (1) Sva lica koje imaju pravni interes iz ugovora o osiguranju sklopljenom prema ovim Uslovima, sve svoje eventualne sporove sa Osiguravačem, koji proizlaze ili su u vezi sa predmetnim ugovorom o osiguranju, prvenstveno će nastojati rješavati sporazumno, u skladu sa pravilima postupka Osiguravača u vansudskom rješavanju sporova.
- (2) Prigorov ili obavještenje zainteresovana stranka (osiguranik, ugovarač osiguranja, korisnik osiguranja ili druga lice koja ima pravni interes iz predmetnog osiguranja) podnosi Osiguravaču pisanim podneskom.

**Nadležnost u slučaju spora**  
**Član 16.**

Za eventualne sporove iz ovog osiguranja, nadležan je sud u sjedištu Osiguravača.

**Primjena zakona**  
**Član 17.**

Na pitanja odgovornosti vlasnika plovila na motorni pogon za štetu koju prouzrokuje trećim licima koja nisu uređena ovim Uslovima, shodno se primjenjuju odredbe iz poglavljja III i V Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (Službeni glasnik Republike Srpske broj 82/15) i odredbe propisa kojima se uređuje unutrašnja plovidba u Republici Srpskoj.

**Završne odredbe**  
**Član 18.**

Ovi Uslovi stupaju na snagu danom donošenja, a primjenjuju se počev od 11.01.2016.godine.

Broj: UO- 3/2016  
Datum: 11.01.2016.godine

Dostavljeno:

- Izvršnom odboru
- Ovlaštenom aktuaru
- AZORS
- a/a

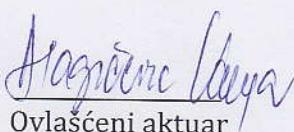


## Mišljenje ovlašćenog aktuara

Predloženi **Uslovi za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prourokovanu trećim licima „Drina osiguranja“ a.d. Milići**, urađeni su u skladu sa Zakonom o društvima za osiguranje, uz primjenu načela i principa aktuarske struke, pa se isti mogu primjeniti u praksi.

Ovlašćeni aktuar, saglasno članu 10. Odluke o sadržaju mišljenja ovlašćenog aktuara („Službeni glasnik Republike Srpske“ broj 15/2007), daje **konačno pozitivno mišljenje na predložene Uslove za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prourokovanu trećim licima**.

11.01.2016. godine

  
Ovlašćeni aktuar  
Mr Vanja Dragičević  
Broj Rješenja: 04-658-1/06  
**Mr Vanja Dragičević**  
OVLASĆENI AKTUAR  
RJ. BR. 04 - 658 - 1 / 06